

List opatření

Název opatření	Drahotušský potok km 0,000 - 2,000	ID_OP	MO130157
Typ opatření	Úpravy toků	ID_KO	37

Seznam lokalit, vodních toků a útvarů dotčených opatření				
Kód ZSJ	Název obce-ZSJ / Kraj	ID_VÚ	Název vodního útvaru	
04659	Drahotuše / OLK	40616120	Bečva po soutok s tokem Lučnice	
		M097		
ID_TOK	Název vodního toku	Správce vodního toku	od km	po km
406040000100	Uhřínovský potok	Lesy České Republiky, s.p.	0,0	2,0

Popis současného stavu
<p>Tok Drahotušský (Uhřínovský) ve vyústění do Bečvy je značně zahloubený se zcela zdevastovaným opevněním vyústní trati. Dále pak pozvolna mizí koryto v lužním porostu až zcela zmizí. Po cca 500 - 700 metrech se začíná koryto opět značit a je již patrný i břehový porost. Opevnění břehů není patrné. V trati jsou pouze mostní objekty sloužící k přístupu na pole po obou březích. Koryto je v celé délce úseku, zejména pak v trati pod silničním mostem na st.silnici Ostrava - Olomouc značně zanešeno. V tomto prostoru vzniká postupně vlivem zanášení koryta v důsledku nedostatečného odvodu vody, značné riziko zaplavení komunikace.</p>

Popis navrhovaného stavu			
<p>úprava toku, opevnění v celé délce trasy a zkapacitnění koryta. Od zaústění do spojené Bečvy po km cca 0,600 vytvořit zemní profil se sklonem svahů 1:2-2,5 s výsadbou břehového porostu. V km 0,600-2,000 po úpravu u státní silnice do Olomouce po očištění profilu bude navržen typ úpravy dle výpočtu.</p>			
Parametry navrhovaného opatření		Současný stav	Návrhový stav
Úroveň protipovodňové ochrany (Q_N)		$Q_5 - Q_{10}$	Q_{20}
Počet ochráněných obyvatel		60	65
Rozsah ohroženého území (ha)		2,5	1
Odhad možných povodňových škod (mil. Kč)		30	10
Technické údaje opatření		Financování, stav přípravy	
Retenční objem nádrže/poldru (mil m^3)		Náklady na realizaci (mil. Kč)	8,150
Délka/max. výška ochranných hrází (m)		Zdroj financování	129 123
Úprava koryta toku (m)	2000	Stav projektové přípravy	
Realizované příčné objekty (ks)		Zahájení - ukončení akce	2010-2012
Uzávěrové komory na kanalizaci (ks)		Nositel opatření	LČR
Rekonstrukce mostů (ks)	0	Zdroj dat	LČR
Poznámka	Případné neřešení stavu bude mít za následek kritický povodňový stav v prostoru silničního mostu z těžko vyčíslitelnými škodami.		