

## Sanace nátrží v provozu Blansko

Účelem sanací nátrží bylo stabilizování ochranných hrází a zlepšení průtočných poměrů v daných lokalitách. Tou větší opravou byla sanace na Svratce v obci Modřice, menší pak na Říčce v Měnině v úseku nad soutokem s Litavou.

### Svratka, sanace ochranných hrází

V průběhu února a března roku 2010 se realizovala rozsáhlá stavební akce „Svratka, ř. km 39,420–39,720, sanace nátrží na ochranné hrázi“ v katastru obce Modřice. Účelem akce byla sanace břehových nátrží na neodsazené ochranné hrázi při pravém břehu upraveného a ohrázaného VVT Svratka. Na úseku určeného k sanaci bylo zaznamenáno velké množství břehových nátrží (smyv půdy), z nichž některé byly téměř po korunu hráze, porušení paty hráze, průlehy koruny a sesuvy návodního svahu.

Před započítáním přípravných prací byly vypočteny hrubým odhadem základní výměry - narušená břehová pata – 1 500 m<sup>3</sup>, břehové nátrže 400 m<sup>3</sup>, pomístní průlehy na koruně

ochranné hráze o mocnosti do 30 cm a šířce 2 m. Počátečním krokem k uskutečnění akce bylo nutné získat potřebné povolení příslušných orgánů státní správy. Jednalo se o závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les, oznámení udržovacích prací v korytě vodního toku Svratka na příslušný vodoprávní úřad a dále **výjimka ze základních podmínek ochrany** zvláště chráněného druhu živočicha, tedy konkrétně **ledňáčka říčního** (*Alcedo atthis*). Po získání veškerých povolení a výjímky, které se podařilo získat v časovém období 2009-2010 došlo k vlastní realizaci.

Prvním nutným realizačním skutkem bylo v předstihu odstranění doprovodného a břehového porostu v mimovegetačním období v délce 300 m a šířce 4 m a tím byl získán potřebný manipulační prostor pro těžkou mechanizaci. Sanace břehové paty byla realizována zapuštěným těžkým lomovým kamenem o hmotnosti 200–700 kg do dna koryta toku. V místě nátrží byl na nově vytvořenou břehovou patu kladen na sucho lomový kámen o hmotnosti 80–200 kg se zarovnaným lícem a s dutinami vyplněnými menšími kameny. Dále byla provedena úprava svahu zemním násypem a zhutněním do požadovaného tvaru. Po skončení prací byla urovnaná příjezdová trasa a dotčené plochy na vzdušné straně hráze byly uvedeny do původního stavu. Závěrečným realizačním krokem celé akce bylo osetí travním semenem (vyseto 60 kg). Při stavbě byly použity tři Menzi-Mucky a 4 Tatry 815. Použito bylo drcené kamenivo (386,32 t), lomový kámen netříděný (2 476,96 t).

*Petr Havlík, DiS.  
zástupce vedoucího provozu Brno, ZD*

