

Uvolnění plavební dráhy a sanace hráze rybníka Bažinky

V průběhu měsíce března se zahájila akce VD Brno, ř. km. 65,300–65,560, uvolnění plavební dráhy a sanace ochranné hráze rybníka Bažinky, k. ú. Brno-Bystrc. Účelem akce bylo vytěžení nánosů na konci vzduť Brněnské přehrady u přístaviště Veverská Bítýška a tím zajištění uvolnění plavební dráhy. K zanesení sedimenty konce vzduť VD Brno došlo v průběhu jarního tání sněhu v roce 2009 a 2010.

Z lokality byl odebrán směsný vzorek, který byl podroben chemické analýze a byl hodnocen dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., Příloha č. 10 Požadavky na obsah škodlivin v odpadech využívaných na povrchu terénu, tabulka č. 10,1 Nejvýše přípustné koncentrace škodlivin v sušině odpadů. Všechny sledované parametry ve vzorku vyhovovaly limitům daným vyhláškou a normou. V polovině měsíce března začaly přípravné práce před samotnou těžbou nánosů. Přípravné práce spočívaly v použití metody postupného přehazování nánosů směrem k pravému břehu, kde bylo možné nános nakládat.

Samotný přehoz nánosů byl prováděn mechanizací Menzi-Muck. Dále byla do přípravy zahrnuta probírka břehového porostu, jejím důvodem bylo zlepšení estetičnosti a dopravní obslužnosti na zpevněných místních komunikacích, které sloužili k odvozu vytěženého materiálu. Probírka byla zaměřena především na keřový porost. Další etapou bylo těžení nánosů. Nakládání nánosů se provádělo na pravém břehu. Součástí této akce byla i **oprava ochranné hráze situovaná mezi vodním dílem Brno a rybníkem Bažinky**. Ochranná hráze byly sanována z návodní strany rybníka, kde došlo k novému násypu a řádnému zhutnění zeminy. V nejvíce zatížených místech byl proveden kamenný zához s urovnaným lícem. Veškeré dotčené plochy byly osety travním semenem, zejména návodní líc ochranné hráze, aby došlo k vytvoření požadovaného travního drnu. Závěrečným realizačním krokem celé akce byla v měsíci květnu náhradní výsadba dřevin v nepravidelném sponu a osazení vrbových řízků. Celá představovaná akce byla realizována za použití vlastní mechanizace a sil. V průběhu stavby byl použit Menzi-Muck, tři Tatry 815 a USD. Bylo vyseto 40 kg travního semene, vytěženo pak bylo cca 1 000 m³ sedimentu

*Petr Havlík, DiS.
zástupce vedoucího provozu Brno, ZD*

