

## **Bařův kanál – náročná plavební cesta**

Tak hurá na vodu! Jak jednoduché. Ale k tomu, aby byl Bařův kanál řádně splavný, musíme se celoročně starat o jeho zanášené části. Nejvíce zanášenou částí Bařova kanálu sedimentem jsou rejdy plavebních komor. Během roku dochází k postupnému naplavování sedimentu z řeky Moravy do rejd a tím dochází k omezení i ohrožení bezpečnosti lodní přepravy při vjezdu a výjezdu z plavebních komor.

Vzhledem k tomu, že „Bařák“ v Jihomoravském kraji prochází soustavou chráněných území NATURA 2000, narážíme na omezující podmínky orgánu ochrany přírody pro provádění této údržby. Úsměvný omezující termín provedení čištění od ledna do 15. února 2010, kdy byl Bařův kanál pokryt vrstvou 20 cm ledu a provedení stavby bylo reálné tak ledoborcem, se podařilo změnit na 15. dubna 2010 s velkým upozorněním na možnost ohrožení kriticky ohrožených druhů a provádění stavby v již ve vegetačním období. I přes zbytečně zdouhavou každoroční administrativu a vysvětlování jsme se zatím vždy nějak domluvili a za to díky.

### **Jarní čištění**

V rámci pravidelné údržby rejd plavebních komor v roce 2010, spočívající v odstranění nánosů sacím bagrem a jeho rozplavení zpět níže po proudu do Moravy, bylo provedeno v březnu vyčištění horní rejd plavební komory Veselí nad Moravou v objemu cca 800 m<sup>3</sup>, dolní rejd plavební komory Vnorovy I. v objemu cca 800 m<sup>3</sup> a v dubnu vyčištění dolní i horní rejd plavební komory Nedakonice v objemu cca 1 200 m<sup>3</sup>. Plavební sezona 2010 mohla začít.

### **Po povodni znova**

Bohužel hned v květnu přišla velká voda, která sebou přinesla spoustu nového nánosů usazujícího se v rejdech. Nejenže bylo nutné rychle vyčistit plavební komory v Uherském Ostrohu a ve Starém Městě, jejichž údržba byla plánována až po plavební sezóně, ale po proměření rejd bylo nutné znovu pročistit i již v dubnu provedené rejd na plavebních komorách v Nedakonicích, Veselí nad Moravou a Vnorovech. Naštěstí povolení provedení odtěžení nánosů bylo z důvodu PŠ bez problému a samotné čištění bylo i díky zhotovitelské firmě provedeno rychle během června až července.

### **A po sezóně zas**

Pro rok 2010 byla získána dotace z MZe na zajištění provozu a údržby vodní cesty – Bařova kanálu. V rámci této dotace bude do konce roku za 15 mil. Kč provedeno 5 staveb v Jihomoravském a Zlínském kraji.

První stavbou je vyčištění nánosů na 1,5 km dlouhém úseku od přístaviště Strážnice směrem k Petrovu v objemu cca 10 000 m<sup>3</sup>. Nános bude vyčištěn sacím bagrem a uložen na zemědělské pozemky v blízkosti kanálu. Druhá stavba je ve Veselí nad Moravou od plavební komory Veselí nad Moravou po silniční most. V tomto úseku bude provedeno vyčištění nánosů, oprava opevnění svahů a hlavně provedení 230 m jílocementové těsnící stěny hráze kanálu a toku Struha kde docházelo k průsakům ohrožující stabilitu hráze. Další stavbou je oprava betonových částí plavební komory Kunovský les. Betony komory jsou zubem času již zvětralé a hlavně na dělicí zdi v dolní rejdě dochází k opadávání betonu. Bude provedeno odstranění zvětralých betonových konstrukcí až na zdravé jádro, do kterého se navrtají ocelové kotvičky, navaří síť s oky a po nátěru adhezivního můstku se provede dobetonování vodostavebním betonem. Poslední dvě stavby jsou svým charakterem stejné. V

úseku nad Starým Městem směrem k Huštěnovicím v délce cca 1km na pravém břehu a mezi Babicemi a Spytihněvem v délce cca 1km na levém břehu bude provedena oprava opevnění z betonových panelů opřených o dvojitý laťový plůtek. Na opravy přispěl i Zlínský kraj, z jeho dotace bude proveden úsek na pravém břehu mezi Babicemi a Spytihněvem v délce cca 1,7 km. Tak jak na ostatních stavbách z dotace Mze bude i zde provedena oprava opevnění z betonových panelů opřených o dvojitý laťový plůtek, podsyp a dohutnění pod opevněním bude provedeno z drceného kameniva.

*Ing. Zdeněk Jurček,  
detašované pracoviště TDI, ZSM*

