

Cvičení IZS na řece Svitavě

Kdo zná alespoň z části silnice, které lemují břehy, případně kříží různými mosty řeku Svitavy, jistě ví, že již při troše podzimní mlhy, pomístního náledí a ranního šera je nutné uzpůsobit jízdu údolím této řeky a v největší možné míře sledovat dění na silnici. Během zimy 2009 a jara 2010 se však našlo několik „bláznů“, kteří si tyto skutečnosti neuvědomili a snad kvůli pár ušetřeným minutkám zpoždění raději přišliplí plynový pedál k podlaze a poté se v lepším případě dostávali z ledové vody zimní Svitavy bez pomoci ze svého auta sami...

Simulace zásahu na Svitavě

O neukázněnosti řidičů bych mohl psát dlouho, ale to bych si musel vybrat jiné periodikum. Chci se zde raději zmínit o těch, kdo nastupují v okamžiku, kdy se již jakoukoli vinou nějaká podobná nehoda stane a vozidlo se svým pánem skončí potopené v řece. Možná i díky těm několika případům bylo v rámci každoročního taktického cvičení složek Integrovaného záchranného systému (IZS) pro letošní rok vybráno téma simulace zásahu při dopravní nehodě dvou osobních vozidel na silnici č. 379 Blansko – Lipůvka, přičemž jedno z vozidel bude z části a druhé úplně ponořené v řece Svitavě.

PM na zavolání

V rámci přípravných schůzí postupně každá složka IZS přesně věděla, co bude na místě nehody zajišťovat. Naši zaměstnanci provozu Blansko se neúčastnili přímého zásahu u místa nehody, ale na zavolání se v určitém dojezdovém čase přemístili několik stovek metrů níže po toku, aby zabránili případnému úniku ropných látek po toku (v rámci simulace zásahu byla obě auta všech provozních kapalin samozřejmě zbavena).

Kontrola akceschopnosti

Den „D“ se neúprosně blížil, avšak voda ve Svitavě stále nejevila snahu pomoci nám tím, že by hladina po červnovém řádění živiů na Blanensku trochu klesla. Nakonec přeci jen průtoky klesly a velitel zásahu mohl 14. července 2010 zapískat začátek celé akce.

Naši zaměstnanci nezasahovali přímo u dvou „havarovaných aut“, ale každopádně pro nás cvičení bylo přínosem, kdy jsme si zopakovali postup při roztahování norné stěny přes koryto řeky a vůbec akceschopnost. Dle závěrečné zprávy dopadlo vše dobře, jednotlivé složky IZS si nacvičili na vzorové situaci postup při takové nehodě, velitel zásahu od Hasičského záchranného sboru Blansko se i na místě přesvědčil, že i během připravené akce mohou vzniknout okamžiky, na které musí bleskově zareagovat a nám ostatním nezbývá, než si přát, aby těch chvil, kdy budou muset jednotlivé složky IZS zasahovat na takovýchto skutečných případech, bylo co nejméně – i přestože pohled na tyto profesionály při práci stojí za to...!

*Ing. Libor Holán,
provoz Blansko, ZD*

