

## Dosypání hráze ve Cvrčově

Mimo akce z věcného plánu realizuje provoz i opravu havarijní povodňové škody (PŠ) **na hrázi Cvrčov – Lobodice**, která byla výrazně narušena při letošní květnové povodni.

Na základě požadavku starosty obce Lobodice bylo bezprostředně po povodni provedeno místní šetření hráze za účelem zjištění charakteru PŠ. Na místě samém bylo zjištěno narušení hrázového tělesa v délce cca 650–700 m. V tomto úseku byla hráz při povodni přelévána, proto se zde k ochraně obce transportovaly stovky pytlů s pískem po rozmočené koruně hráze. V důsledku výše uvedeného stavu došlo zejména k destrukci koruny do hloubky cca 30–50 cm a s tím spojenému rozkolísání korunní nivelety. Dále bylo v rámci hráze zjištěno narušení vzdušného líce (ronové rýhy) a pomístní narušení návodního líce (sesuvy materiálu způsobené zejména pojezdy mechanizace při povodni). S ohledem na důležitost daného protipovodňového opatření, které zajišťuje ochranu zástavby obce a strategického průmyslového areálu zásobníku plynu, bylo PM uloženo hejtmánem Olomouckého kraje okamžité zahájení prací na zabezpečení havarijního stavu hráze.

### Oprava havarijního stavu

Sanační práce byly zahájeny bezprostředně po povodni s předáním staveniště 28. května 2010. V rámci stavby je z narušené hráze strháván travní drn a narušené vrstvy tělesa až na neporušenou část, následně je na hráz vrstvena vyhovující zemina dle výsledku laboratorního testu Vysokého učení technického (VUT) Brno. Ta je po vrstvách hutněna vibrační technikou na požadovanou kvalitu stanovenou projektantem. V rámci prací byl zhotovitel seznámen s požadavky PM na dozor geotechnika, který bude v pravidelných intervalech kontrolovat míru zhutnění stanovenou projektem a na závěr doloží hodnotící zprávu o geotechnické kvalitě provedené akce. Při prvním kontrolním dnu byla provedena radiometrická zkouška zhutnění se stanovením okamžité vlhkosti zeminy, která ve srovnání s hodnotícími parametry vyplývajícími z laboratorního testu VUT Brno, prokázala kvalitní zhutnění přes 90 % PS.

*David Čížek, DiS.,  
vedoucí provozu Přerov, ZHM*



