

Havarijní zajištění hráze

Během jarních povodní byla na základě rozhodnutí krizového technického štábu PM provedena kontrolní pochůzka a potvrzeny vydatné průsaky LB hrází, u kterých se nedalo vyloučit vyplavování jemnozrnného materiálu z tělesa hráze (zakalení prosáklé vody na vzdušné patě hráze). Vzhledem k tomuto zjištění se nedalo vyloučit porušení stability vzdušného svahu hráze s celkovou následnou destrukcí celého tělesa hráze a ohrožení zástavby města Uherský Ostroh mezi řekou Moravou a odlehčovacím ramenem řeky Moravy, čítající velké množství rodinných domů včetně náměstí.

Vzdálenost prosakující hráze od zástavby činí cca 300 m, přičemž koruna hráze je ve výšce 3 m nad okolním terénem. Ke zvýšení stability hráze byla navržena technologie neodkladného zabezpečení spočívající v provedení přítěžovací lavice na vzdušné patě LB hráze z kameniva frakce 0–63mm o šířce 4m (od paty hráze) na výšku max 1,5 m neboli cca 1,5 m od koruny stávající hráze. Pro zabránění vyplavování jemného materiálu z tělesa hráze byla uložena pod přítěžovací lavicí jako filtrační vrstva geotextilie.

Práce dokončeny

Krizový štáb města Uherské Hradiště jako příslušným povodňovým orgánem rozhodl o okamžitém zahájení stavebních prací k zajištění stability hráze, toto rozhodnutí bylo potvrzeno uložením opatření hejtmanem Zlínského kraje provést neprodleně havarijní zabezpečovací práce.

Práce byly provedeny a zbývá jen doladit napojení na stávající terén. Singulárním majitelům lesa byla uhrazena škoda na sazenicích ve školce. Další úsek v délce 520 m k jezu na odlehčovacím rameni v Uherském Ostrohu, řešený obdobně, je připravován v další etapě odstraňování povodňových škod na rok 2011.

*Ing. Miroslav Hradil,
detašované pracoviště investičního útvaru, ZSM*