

Sanace nátrží na Svitavě přes Brno

Nedávno pracovníci Povodí Moravy, s. p. odstranili povodňové škody z roku 2006 na řece Svitavě přes Brno. V současné době je nutné povodňové škody odstranit znovu a to z důvodu letošních jarních a pak zejména červnových povodňových průtoků.

Bylo nutné sanovat břehové nátrže před dokončením cyklostezky v k.ú. Holásky a nátrže v ohrázených úsecích úprav toku, v k.ú. Brněnské Ivanovice a k.ú. Maloměřice. Celý uvedený rozsah údržby byl proveden mechanizací údržby v průběhu měsíce srpna a začátkem září letošního roku.

V k.ú. Holásky, v neohrázovaném úseku Svitavy několik set metrů nad soutokem se Svratkou bylo nezbytné sanovat levobřežní nátrž v místě těsného souběhu dokončované trasy cyklostezky „Soutok – D2 – Kaštanová“ s vodním tokem.

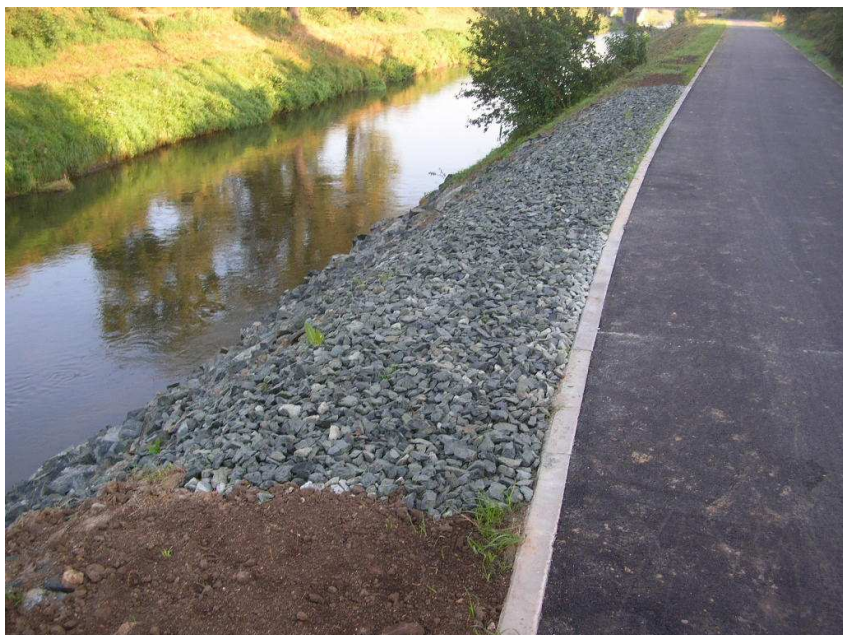
Vzhledem ke skutečnosti, že mimo povodňový stav vzniku nebezpečné nátrže jednoznačně napomohla samotná stavba cyklostezky, bylo nutné do opravy zapojit i příštího vlastníka se zhotovitelem prostřednictvím vodoprávního úřadu. Došlo však ke vzájemné dohodě o podílu správce toku a investora stavby cyklostezky na urychlené sanaci nátrže lomovým kamenem tak, aby byla zajištěna stabilita břehu, trasy cyklostezky v daném místě a zejména její následný bezpečný provoz.

Současně se sanací tohoto místa sesuvu břehu byla již plně v režii správce toku realizována oprava dvou menších nátrží lomovým kamenem u sjezdu pod dálniční most D2 výše proti toku.

Zkušenost z této údržby bude ve prospěch správy toku promítnuta do příslušných pasáží Provozního řádu CS.



Sesuv břehu v místě probíhající stavby CS



Po sanaci

V k.ú. Brněnské Ivanovice vznikl výmol v patě ochranné hráze přímo v místě nadchodu STL plynovodu, vyústění odlehčení dešťových kanalizací a poblíž vodovodní shybky pod korytem Svitavy.

Sanace nátrže a související zpětná úprava dotčeného protilehlého břehu lomovým kamenem byla provedena bez problémů za průběžného dozoru příslušných správců sítí.



V k.ú. Maloměřice se povodňovým průtokem rozšířilo počínající poškození návodní paty ochranné hráze chránící lokalitu tzv. Cacovického ostrova. I zde byla spokojenost za bezproblémový výkon vlastní mechanizace (duo Tomanec).



Nátrž v hrázi



Sanovaná pata hráze