

Úprava hráze mezi Břeclaví a Podivínem

Levobřežní hráz na Dyji mezi Břeclaví a Podivínem byla postupně upravována navážením zeminy ke vzdušní patě tak, aby byl zmírněn sklon na cca 1:5. Úsek v km 33,000 – 34,800 byl upraven již v roce 2007. Zde byla navezena zemina z výkopu při budování MVE Bulhary. Úsek v km 30,000 – 31,300 byl upraven v roce 2008, a to zeminou naváženou ze železničního koridoru Brno – Břeclav. Úsek v km 31,300 – 33,000 byl navážen v roce 2009 zeminou ze železničního koridoru Břeclav – státní hranice a doplněn v roce 2010 orníci ze vznikající štěrkovny v Břeclavi - Charvátské Nové Vsi. V rámci akce byla naváženou zeminou upravena i koruna hráze ve sníženinách. Veškerá navezená zemina byla postupně upravena do požadovaného sklonu externím buldozerem. Pro údržbu strojním sečením tak vznikl doslova ideální sklon hráze.

