

Oprava a těžba nánosů Bydelec

Dne 5. listopadu 2010 byla úspěšně dokončena akce 223068STA „Oprava a těžba nánosů Bydelec“. Akce byla zahájena dne 1. března 2010 jako první z trojice akcí zahájených v roce 2010 na soustavě nádrží nacházejících se v povodí toku Hloučela (oprava a těžba nánosů Bydelec, revitalizace a těžba nánosů na Podhradském rybníce a těžba nánosů na VD Plumlov).

Akce v první fázi spočívala ve vyčištění zaneseného loviště (cca 1,5 m nánosů) a opevnění jeho dna, plošném odstranění vrstvy nánosů bohatých na živiny (cca 50–80 cm), jako prevence bujení rákosového porostu a eutrofizace Podhradského rybníka do něho ústí přepad z požeráku rybníka Bydelec, dále vybudování a opevnění sjezdu a kádiště pro budoucí bezproblémový přístup mechanizace při výlovu rybníka, vybudování nových koryt ve dně rybníka usnadňujících jeho vypouštění a odvodnění při budoucích výlovech a těžbě nánosů.

Veškerý výkopek byl odvezen na deponii v horní části rybníka k odvodnění, konsolidaci a následnému využití. Na deponii bylo celkem odvezeno 5 700 m³ výkopku.

V druhé fázi následovala oprava netěsnících hradících prvků požeráku osazením nových vodících drážek včetně nových dluží, oprava přístupové lávky a rekonstrukce zábradlí v souladu s bezpečnostními předpisy.

Ve třetí fázi (souběžně s napouštěním rybníka) byla oprava završena dodavatelským odfrézováním starého a položením nového povrchu vozovky vedoucí po koruně boční hráze, která byla již před zahájením akce ve špatném stavu a během realizace stavby utrpěla další poškození díky pojezdu plně naložených vozidel vyvázejících sediment ze zdrže na deponii.

Akce byla realizovaná z vlastních prostředků provozem Přerov pomocí mechanizace ZHM, jmenovitě - 2 bagry Menzi-Muck, 1 rypadlem DH 421 a 24 vozidly Tatra 815. Vzhledem ke ztíženým pracovním podmínkám zapříčiněným nízkou únosností dna rybníka byl za tímto účelem jeden Menzi-Muck upraven pro pohyb v měkkém terénu nasazením speciálních „čoček“ a klasická lžíce byla vyměněna za lžici s řetězovým dnem. Obě tyto úpravy se v terénu velmi osvědčily, stroj si i v neúnosném terénu zachovával pohyblivost a stabilitu a vyklápění řetězové lžíce bylo hladké, bez zbytečného namáhání hydraulických a kloubových částí stroje, spojeného s vytřepáváním nabraného, silně zvodnělého materiálu. Ostatní těžební mechanismy se v neúnosném terénu pohybovaly na podkladních roštech. K tomuto účelu velmi dobře posloužila vyřazená trámová stavidla z jezu Bolelouc v kombinaci se 4–5 m dlouhými vrbovými kmeny průměru 30–50 cm.

Akce probíhala pod stálým biologickým dozorem externí certifikované firmy bez komplikací. Všem zaměstnancům, kteří se aktivně podíleli na realizaci akce touto cestou děkuji.

*Ing. Jiří Zedníček,
vedoucí provozních činností, ZHM*



Pohled na téměř dokončený sjezd