

Kam s ním?

Dovolím si použít řečnickou otázku jednoho z našich nejznámějších fejetonistů. Jan Neruda ve své době řešil však mnohem prozaičtější problém, nežli někteří jedinci v době současné...

Podobně jako vrazi z Orlíku, kteří si mysleli, že jejich hanebné činy zůstanou navždy ukryty pod vodní hladinou, mysleli si i zloději aut, že řešením jejich problému s nenadále nabytým autem může být VD Nové Mlýny. Tito pánové si však neuvědomili, že hloubka vody v nádrži není přes 70 m, jak tomu je u kolegů na Vltavě...

Aniž by to zloději tušili, auto bylo opatřeno systémem GPS, který umožnil jeho dohledání. Během našeho příjezdu na místo činu již zasahovaly složky Integrovaného záchranného sboru – hasiči a Policie České republiky, též za účasti příslušného vodoprávního úřadu.

Auto bylo vytaženo u Pasohlávek. Jednalo se o Mazdu 626, která byla ukradena v sousedství – v Rakousku. K úniku provozních kapalin ani ropných látek do vody naštěstí nedošlo. Zloděj byl později polapen u Židlochovic.

Ale týden s týdnem se sešel a další skupinka zlodějů, která pravděpodobně nezaslechla zvěsti o posledním nezdařeném pokusu s „ukrytím“ auta, měla podobný problém s Audi A8. Nyní ho „vyřešila“ u Drnholce. Scénář byl obdobný, pouze s tím rozdílem, že toto auto GPS nemělo a nebýt telefonátu jednoho ze všímavých rybářů, který při mírném poklesu hladiny vyčuhující auto spatřil, zůstalo by auto ukryto.

Ze školy si již přesně nepamatuji, jakým způsobem skončil slavník Jana Nerudy, ale ode dneška se budu na vodní toky a díla dívat ještě mnohem pozorněji – co kdyby tam byl tentokrát nějaký zapomenutý poklad...

Ing. Libor Holán,
úsekový technik provozu Dolní Věstonice, ZD

