

OVODĚ

ZPRAVODAJ POVODÍ MORAVY

4
2025

Události

Výstavba přehrady Vlachovice: Memorandum potvrzuje spolupráci všech klíčových partnerů

Memorandum o výstavbě vodního díla Vlachovice podepsali 29. září v Újezdu u Valašských Klobouk zástupci devíti dotčených obcí, Zlínského kraje, Ministerstva zemědělství, Ministerstva životního prostředí, Vodovodů a kanalizací Zlín a Povodí Moravy, s. p. Cílem je zajistit spolehlivý zdroj pitné vody pro obce Zlínského kraje a nastavit spolupráci při přípravě, výstavbě, financování a provozu samotného vodního díla Vlachovice.

V souvislosti s výstavbou vodárenské nádrže Vlachovice, která kromě jiného posílí zásobování Zlínského kraje vodou prostřednictvím propojených vodárenských soustav, je patřičná pozornost věnována také kvalitě vody přitékající do nádrže. „Podpisem memoranda o spolupráci byly stvrzeny kroky všech účastníků především ve vztahu k řešení otázky odkanalizování a čištění odpadních vod v obcích. Povodí Moravy zajistí zpracování projektové dokumentace nezbytné pro povolení a výstavbu čistíren odpadních vod, kanalizačních přivaděčů, oddílné splaškové kanalizace a jednotlivých kanalizačních přípojek v dotčených obcích,“ říká **generální ředitel Povodí Moravy David Fina**. Zajistí také zpracování technicko-ekonomické studie, která vyhodnotí a porovná možné varianty řešení této infrastruktury v povodí Vlárky včetně posouzení provozních modelů z hlediska obcí Újezd, Vysoké Pole, Loučka, Vlachova Lhota, Haluzice, Vlachovice, Drnovice, Tichov a místní části Smolina Města Valašské Klobouky. „Dokončení dokumentace pro stavební povolení splaškové kanalizace předpokládáme v prvním čtvrtletí příštího roku a zahájení stavebních prací pak v létě 2027,“ dodává Fina.

Důležitým bodem memoranda jsou závazky ohledně financování vyvolaných investic.





„Ministerstvo zemědělství se kvůli zajištění financování čistíren odpadních vod a splaškové kanalizace včetně jednotlivých přípojek zavázalo vypsát specializovaný dotační program. Jeho podmínky zohlední vysokou prioritu výstavby vodního díla Vlachovice a potřebu zajištění vysoké kvality vody v nádrži,“ vysvětluje **ministr Marek Výborný** roli Ministerstva zemědělství (MZe). Také projektovou přípravu odkanalizování obcí, kterou zajišťuje Povodí Moravy, financuje dotace MZe a částečně také dotace Zlínského kraje.

Zlínský kraj deklaroval, že finančně podpoří realizaci kanalizací, vodovodů a silnic v obcích dle stávajících pravidel podpory technické infrastruktury v území. „*Stavba přehrady je pro náš kraj mimořádně důležitá a jednoznačně ji podporujeme. Jsme připraveni obcím pomoci financovat jejich nezbytné investice vyvolané přípravou vodní nádrže, a to až do výše deseti procent,*“ uvádí **hejtman Radim Holíš**.

Výzvu na financování nákladů na pořízení generelu odtokových poměrů a nakládání s dešťovou vodou pro území dotčených obcí již vyhlásilo Ministerstvo životního prostředí. Jejím cílem je tvorba studií o vlivu urbanizace na odtok srážkových a povrchových vod a o možnostech prevence záplav a lepší hospodaření s dešťovou vodou. „Vodní dílo Vlachovice je klíčovým krokem k zajištění dostatku vody pro Zlínský kraj. Pomůže v období sucha i při povodních, které v minulém roce ukázaly zranitelnost obcí. Projekt

proto aktivně podporujeme – již v červenci vyhlásil resort životního prostředí výzvu na tvorbu generelů odtokových poměrů urbanizovaného povodí s celkovou alokací sto milionů korun a až sto procentní dotací. Pokud Ministerstvo financí uvolní další finanční prostředky pro Ministerstvo životního prostředí, připravíme i výzvu na realizaci opatření k hospodaření se srážkovou vodou v obcích v souvislosti s výstavbou díla Vlachovice, a to s 90% finanční podporou,“ říká **ministr životního prostředí Petr Hladík**.

Jednotlivé obce se v memorandu zavazují prodat Povodí Moravy své pozemky, které jsou trvale dotčené výstavbou vodního díla a přeložkou silnice III/4942. Dále také poskytnou součinnost v dalších krocích přípravy projektu.

Povodí Moravy pokračuje v projektové přípravě vodárenské nádrže. Projektová dokumentace je ve vysokém stupni zpracování a zahrnuje všechny potřebné činnosti, které přinesou podklady pro zajištění povolení a návrh výstavby vodárenské nádrže. „Na konci února 2025 byl dokončen podrobný inženýrsko-geologický průzkum a v květnu 2025 byla podána žádost o stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA). V návaznosti na vydání stanoviska EIA předpokládáme, že žádost o stavební povolení vodního díla bychom podali do konce roku 2026,“ uvádí **Fina**. Samotná výstavba vodního díla by mohla začít v roce 2029.

Ing. Jana Kučerová
tisková mluvčí

Rekonstrukce nádrže Hubenov zvýší bezpečnost vodního díla za povodní

Povodí Moravy provádí rekonstrukci vodního díla Hubenov, které zásobuje přibližně 70 tisíc obyvatel Jihlavska včetně krajského města Jihlavy pitnou vodou. Rekonstrukce zlepší protipovodňovou funkci, zvýší bezpečnost vodního díla za povodní a zároveň umožní bezpečné užívání tohoto vodního zdroje. Práce probíhají bez zpoždění, stávající úroveň napuštění nádrže zaručuje bezpečnost i dostatek vody k vodárenskému využití. Stavební práce začaly v březnu 2025 a ukončeny budou v prosinci 2026. Náklady jsou vyčísleny na 71,6 mil. Kč.

Modernizace vodárenské nádrže Hubenov na Maršovském potoce, kterou Povodí Moravy zahájilo v březnu 2025, zajistí bezpečné převedení transformované desetitisícileté povodně (cca 75 m³/s) a do budoucna zvýší úroveň bezpečného a spolehlivého provozu vodního díla. „Na základě posouzení bezpečnosti vodního díla za povodní jsme přistoupili k rekonstrukci koruny hráze a zejména těsnícího jádra a vlnolamu. Těsnící jádro bude dosypáno až o 20 cm a zajištěno pomocí těsnící fólie, která bude zavedena až k vlnolamu. Zároveň bude prodloužen vlnolam na levém břehu hráze v délce 25 m tak, aby nedošlo k přelití hráze

v průběhu extrémní povodně,“ popisuje generální ředitel PM David Fína. Součástí modernizace je také sanace betonových konstrukcí odpadní a komunikační chodby, injektáž průsaků v chodbách, úprava a doplnění měřících bodů technicko-bezpečnostního dohledu, instalace kamerového systému a finální dokončení povrchu koruny hráze.

Po dobu rekonstrukce je hladina v nádrži snížena tak, aby retenční prostor nádrže poskytl dostatečnou ochranu pro zachycení případné povodně a zároveň bylo zajištěno dostatečné množství pro zásobování obyvatelstva pitnou vodou. „Sanace návodního líce hráze je prováděna v úrovni nejčastějšího kolísání hladiny, tedy od kóty 521,08 po 522,08 m n.m., což představuje cílené snížení zásobní hladiny vody v nádrži přibližně o 1,5 metru. Toto snížení neovlivňuje odběr vody pro skupinový vodovod, který je po celou dobu zachován v plném rozsahu,“ doplňuje generální ředitel Fína.

Celkové investiční náklady na rekonstrukci jsou 71,6 mil. Kč. Financování je zajištěno prostřednictvím dotace z Programu Ministerstva zemědělství „Podpora prevence před povodněmi V“ ve výši 48,9 mil. Kč a vlastních prostředků státního podniku Povodí Moravy.

Ing. Jana Kučerová,
tisková mluvčí



Události

Součástí rekonstrukce jezu Rajhrad bude rybochod i malá vodní elektrárna

Více než 70 let starý jez na řece Svatce v Rajhradě u Brna prochází kompletní rekonstrukcí. Součástí modernizace stávajícího klapkového jezu bude také vybudování rybího přechodu a malé vodní elektrárny. Celkové náklady na rekonstrukci jezu, výstavbu rybího přechodu a malé vodní elektrárny jsou 230 mil. Kč.

Vodní elektrárna bude umístěna na pravém břehu řeky a budou v ní instalovány dvě přímoproudé Kaplanovy turbíny. Na stejném břehu bude vystavěn také nový rybí přechod, ve kterém se budou střídát balvanité přehrážky s klidovými tůňemi. Ryby budou migrovat mezerami mezi balvany a v tůních odpočívat. Délka přechodu bude 165 metrů a šířka 3,5 metru. Projekt zahrnuje i monitoring jeho funkčnosti, který propojí dva úseky řeky Svatky o celkové délce 25,3 km.

Hlavním cílem projektu je zajistit migrační prostupnost pro místně příslušnou rybí obsádku, podpořit ekologickou stabilitu toku a současně využít dostupný hydroenergetický potenciál pro výrobu čisté energie.

Projekt „MVE jez Rajhrad vč. rekonstrukce jezu a rybího přechodu“ se skládá ze tří částí, které mají své návaznosti a milníky a jsou nezávislé na sobě financovány ze tří odlišných dotačních titulů.

- **Rekonstrukce levobřežní části jezu** je hrazena z dotačního programu Ministerstva zemědělství „Podpora prevence před povodněmi V“.



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ



- **Rybí přechod** je spolufinancován Evropskou unií prostřednictvím Operačního programu životního prostředí.
- **Malá vodní elektrárna** je spolufinancována Evropskou unií prostřednictvím Operačního programu technologie a aplikace pro konkurenceschopnost.



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU





Události

Po úspěšné sezóně odstartovaly práce na dalších opravách a rozvoji Baťova kanálu

Letošní návštěvnost Baťova kanálu byla nejvyšší za poslední tři roky. S rostoucím lodním provozem věnuje Povodí Moravy více pozornosti i finančních prostředků na provoz a údržbu vodní cesty, bezpečnost lodního provozu a plynulost plavby.

V letošní hlavní plavební sezóně Povodí Moravy zaznamenalo na plavebních komorách celkem 38 929 *proplutí lodí** a v součtu komory proplavily 184 125 *osob**. Ve srovnání s loňským rokem se jedná přibližně o 4 000 *proplutí* a 17 000 *osob* více. Nejvytíženějšími komorami byly plavební komory Vnorovy I, Vnorovy II a Veselí nad Moravou, kterými proplulo více než 5 000 lodí. Od roku 2013, kdy se začaly údaje o *proplutí* na plavebních komorách evidovat, rostl počet *proplutí* až do roku 2020, kdy Baťův kanál zaznamenal neuvěřitelných 42 072 *proplutí* plavebními komorami s 193 770 *osobami*.

Vysoké množství lodí na Baťově kanálu vyžaduje zvýšené náklady na provoz, opravy

a údržbu do vodní cesty. „Samozřejmě nám dělá velkou radost, když vidíme, jak roste obliba a zájem o plavbu na Baťově kanálu. S rostoucí návštěvností však rostou také nároky na údržbu a zajištění plavby. Proto jako správci Baťova kanálu investujeme nemalé prostředky do plynulosti a bezpečnosti plavby. Jen v následujícím půl roce realizujeme stavby za téměř 60 mil. Kč, a to jak z vlastních prostředků, tak zejména z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury,“ popisuje generální ředitel Povodí Moravy David Fína.

V říjnu, po ukončení hlavní plavební sezóny, zahájilo Povodí Moravy generální opravu plavební komory Vnorovy I. Jedná se o pokračování komplexních oprav všech plavebních komor, které Povodí Moravy postupně provádí. V předcházejících letech tak již byly opraveny plavební komory Spytihněv a Veselí nad Moravou.

[Instalace provizorního hrazení PK Staré Město](#) ↑

„Předejdeme tím možným poruchám na zařízení plavebních komor, kvůli kterým by musela být omezována či dokonce zastavována plavba. Opravené plavební komory a nová vyčkávací stání před plavebními komorami, které jsme v nedávné době postavili na většině plavebních komor, splňují všechny nároky a požadavky na bezpečný a plynulý provoz na takto vysoce navštěvované vodní cestě,“ říká Fína. Oprava bude dokončena do konce dubna tak, aby 1. května 2026 mohla bez omezení odstartovat hlavní plavební sezóna. Finanční náklady jsou ve výši 37,5 mil. Kč a financování je zajištěno z prostředků Povodí Moravy a Státního fondu dopravní infrastruktury.

Rovněž již byly zahájeny stavební úpravy, které zajistí maximální využití vody a trvalé zajištění bezpečné plavební hloubky v jižním kanálovém úseku Baťova kanálu. „V minulých suchých obdobích, zejména 2018 a 2022, bylo nutné omezit odběr vody a plavbu na kanálových úsecích Baťova kanálu z důvodu nízkých průtoků v řece Moravě. Také stále zvyšující se plavební provoz v této oblasti, ovlivněný mimo jiné i vybudováním plavební komory Rohatec, klade zvýšené požadavky na množství vody potřebné pro zajištění bezpečné hloubky. Tyto problémy vyřeší optimalizace prázdnění plavební komory Vnorovy I, kterou dojde k úspoře až 2/3 vody, která bude využita právě v jižním kanálovém úseku,“ popisuje Fína. Finanční náklady jsou ve výši 6,48 mil. Kč a financování je zajištěno z prostředků Povodí Moravy a Státního fondu dopravní infrastruktury.

V listopadu pak začne rozsáhlá modernizace řídicích systémů, která zajistí průběžnou kontrolu plavebních hloubek celého úseku Baťova kanálu s predikcí poklesu hladin v návaznosti na četnosti proplavení jednotlivými komorami. „Znamená to změnu stávajícího systému na online komunikaci. Ta zajistí rychlou automatickou reakci stavidel a informovanost našich pracovníků například v případě náhlého poklesu hladiny nebo závady,“ uvádí Fína. Práce budou dokončeny rovněž do konce dubna a finanční náklady ve výši 12,96 mil. Kč jsou hrazeny z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Do konce listopadu pak budou dokončeny práce na plavební komoře Staré Město, které Povodí Moravy provádí vlastními zaměstnanci



Pohled na vyčerpanou a očištěnou plavební komoru Vnorovy I ↑

i mechanizací. „Jedná se o výměnu netěsnících dřevěných trámů na vratech plavební komory a současně proběhne i výměna oděrných trámů na stěnách komory,“ říká Fína.

Do konce listopadu pak bude dokončena i instalace proměnných plavebních znaků na silniční mosty přes řeku Moravu v Napajedlech a v Uherském Hradišti. „Nově osazené znaky budou měnit hodnotu v závislosti na aktuální výšce hladiny ve vztahu ke spodní části mostu. Informace o omezené podjezdové výšce budou automaticky odesílány do Centrály řízení provozu Baťova kanálu a následně na webové stránky,“ zakončuje výčet aktuálních staveb a úprav generální ředitel Povodí Moravy. Finanční náklady jsou ve výši 1,67 mil. Kč a financování je zajištěno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.



**Pozn. Povodí Moravy eviduje na každé plavební komoře počet proplutí lodí a počet osob na palubě každé lodi. Výše uvedený počet proplutí je pak součtem údajů ze všech plavebních komor. Pokud se plavidlo proplaví přes 5 plavebních komor, je započítáno pětkrát. Tvoří-li osádku plavidla pět lidí, je počet proplavených osob 25.*

Ing. Jana Kučerová,
tisková mluvčí

Události

Ocenění pro dva projekty Povodí Moravy

Dva projekty Povodí Moravy ocenila porota ve finále environmentální soutěže Adapterra Awards 2025. Projekt *Navrácení Svratky do historického koryta* získal hlavní ocenění v kategorii *Opatření proti povodním*. Ve stejné kategorii udělila porota státnímu podniku zvláštní uznání za projekt *Povodní prověřená obnova Bečvy*.

V letošním roce posuzovala odborná porota celkem 57 realizovaných projektů, do finále postoupilo 18 nejlepších. Povodí Moravy uspělo ve speciální kategorii *Opatření proti povodním*, která se zaměřuje na projekty, jenž pomáhají kvalitně hospodařit s vodou. Ocenění si odnesl projekt *Navrácení Svratky do historického koryta*, který symbolicky i doslova vrátil řece Svatce v Herálci na Žďársku svobodu. Namísto regulovaného koryta zde voda znovu proudí přirozenou cestou, vznikly nové tůně a zlepšila se retence vody v krajině.

Porota v téže kategorii udělila Povodí Moravy také zvláštní uznání za projekt *Povodní prověřená obnova Bečvy*, jehož cílem bylo uvolnit řeku ze sevření v minulosti provedených vodohospodářských úprav a dát ji šanci navrátit se ke svým přirozeným procesům.

„Získaných ocenění si velice vážíme. Vnímáme je jako ocenění naší dlouhodobé snahy o to, aby voda zůstávala v krajině a zároveň mohla plnit všechny své přirozené funkce – ekologické, krajinné i protipovodňové,“ řekl generální ředitel Povodí Moravy David Fina.

Oba dokončené projekty prověřila loňská zářijová povodeň. Díky revitalizaci a navrácení přirozeného prostoru řece Bečvě, bylo povodňové ohrožení obcí Černotín, Ústí a Skalička výrazně nižší. Ostrou zkouškou prošla také řeka Svratka v Herálci. Zvolené řešení ochrany obce, které kombinuje technické prvky v obci a přírodě blízká opatření pod obcí, se téměř na centimetry shodovalo s reálným průběhem povodně, která přišla vzápětí po dokončení stavby.

Ing. Jana Kučerová,
tisková mluvčí



↑ Meandrující Svratka v přírodě pod obcí Herálec



↑ Adapterra – vyhlášení



Události

Česko-rakouská spolupráce pomáhá s adaptací toků na klimatickou změnu

Ve dnech 9. a 10. října se v Bořeticích konal dvoudenní workshop v rámci projektu ATCZ00167 Nature Connect Dyje/Thaya, který společně organizovalo Povodí Moravy a projektoví partneři z rakouského Viadonau.

Na setkání se hodnotily dosavadní úspěchy programu Interreg, který byl zahájen již v roce 2008, a zároveň se probíraly možnosti další spolupráce. Přednášky se týkaly různých témat jako například aplikace nařízení EU o obnově přírody nebo využití přirozených a umělých biotopů pro tření ryb v našich řekách. Část přednášek byla sjednocena pod společné téma „Celek se skládá z detailu“, jehož podstatou je

rozložit úspěšná opatření do dílčích prvků tak, aby z nich v budoucnosti mohla být sestavena i jinak zaměřená účelná řešení.

Prezentovaly se zde také výsledky komplexního výzkumu rakouských kolegů, které ukazují, že revitalizované úseky řek dokáží oproti upraveným držet teplotu vody až o 1,5 °C nižší. To může být zejména v horkém letním období zásadní z pohledu kyslíkového režimu, který třeba na Dyji pod Novými Mlýny způsobuje značné problémy.

Velkým přínosem zejména pro kontinuitu toků je projekt, který prezentovala ve svém příspěvku „Balvanité rampy – rybí přechod jako náhrada chybějících biotopů“ naše kolegyně Ing. Aneta Hedejová.

Dr. Ing. Antonín Tůma
ředitel pro správu povodí



Interreg
Rakousko – Česko



Spolufinancováno
Evropskou unií

↑ Na setkání v Bořeticích se hodnotily dosavadní úspěchy programu Interreg
← Součástí programu byla také exkurze k soutoku Svratky a Jihlavy

Opravy škod po povodni v září 2024

Povodí Moravy se po dokončení zabezpečovacích prací plně soustředí na přípravu a realizaci definitivního odstranění povodňových škod.

V rámci celého území Povodí Moravy bylo po povodni v září 2024 připraveno 107 stavebních akcí na odstranění povodňových škod. Z nich se v současné době 51 akcí realizuje nebo je již dokončeno. Na opravy nejpostiženějších úseků podél vodních toků na Šumpersku se začínají zpracovávat projektové dokumentace.

Po zmapování škod způsobených povodní v září 2024 bylo Povodím Moravy připraveno celkem 107 akcí na odstranění povodňových škod.

„Projektová příprava jednotlivých stavebních akcí započala bezprostředně po povodni. Díky tomu jsme byli schopni stavebně zahájit 51 akcí a u dalších 5 akcí již probíhá výběr zhotovitele stavby. Do konce roku tak budou na mnoha místech opravy povodňových škod dokončeny,“ popisuje aktuální stav oprav generální ředitel PM David Fína.

Na území závodu Dyje byly opravy rozděleny celkem do 15 stavebních akcí. „V současné době máme dokončeno 13 stavebních akcí. Dvě další akce budou stavebně přecházet do následujícího roku,“ popisuje průběh oprav ředitel závodu Dyje Petr Havlík. V realizaci je nyní například oprava hráze řeky Svitavy v Letovicích, sanace nátrží řeky Svitavy v Bílovicích nad Svitavou nebo oprava manipulačních objektů na hrázi Dyje u Hevlína. Náklady na opravy škod způsobených povodní na závodě Dyje přesahují 52 mil. Kč.

Na území závodu Střední Morava byly opravy rozděleny do 22 stavebních akcí. „Aktuálně máme v realizaci 12 akcí a dvě akce máme dokončeny. Dalších 8 akcí je v různé fázi příprav,“ popisuje průběh oprav ředitel závodu Pavel Cenek.

V realizaci je nyní například oprava poškozené hráze Březnice u Kněžpole, oprava jezu na Veličce nebo oprava stupně a odstranění nánosů z řeky Dřevnice v Otrokovicích.

Největší škody způsobila povodeň na tocích na území závodu Horní Morava. Opravy povodňových škod zde byly rozděleny do 70 stavebních akcí s odhadem nákladů ve výši 2 mld. Kč.

„V nejpostiženějších územích bylo nejprve potřeba pečlivě vyhodnotit celý průběh povodně včetně zkušeností z předchozích povodňových stavů a navrhnout adekvátní kombinaci odolných opatření. V tuto chvíli probíhá projektová příprava u všech úseků Desné, Hučivé Desné a Merty, které byly v loňském září zasaženy povodní. Například na Mertě v úseku od Petrova nad Desnou až po Vernířovice máme již dokonce vybraného zhotovitele stavby. Začínají se také zpracovávat projektové dokumentace na opravy povodňových škod v Hanušovicích, v Raškově, v Rudě nad Moravou nebo v Koutech nad Desnou,“ popisuje ředitel závodu Horní Morava Zdeněk Děřda. V méně postižených částech závodu je aktuálně v realizaci 22 akcí, jedna je již dokončena a u 4 akcí je vybírán zhotovitel. V realizaci je například rekonstrukce jezu Šargoun, oprava bezpečnostního přelivu hráze Cholinky v Horce nad Moravou nebo oprava ohrázaného úseku řeky Moravy v okolí Litovle.

Postup při odstraňování povodňových škod je a nadále bude koordinován se zástupci samospráv, správců dopravní a technické infrastruktury a také příslušnými orgány veřejné správy. Opravy potrvají nejméně do roku 2030.

Aktuální stav oprav	Počet stavebních akcí
projektová příprava	51
výběr zhotovitele	5
realizace opravy	37
dokončená oprava	14
celkem	107

Téma:
Opravy
škod po
povodni

Povodní poškozený jez Šargoun bude kapacitnější a nově manipulovatelný

Povodí Moravy zahájilo rekonstrukci jezu Šargoun na Malé Vodě u Litovle, který v září 2024 poničila povodeň. Kromě opravy poškozených betonových konstrukcí bude jez nově doplněn také o rybochod a manipulovatelnou hradící konstrukci, která v případě povodně umožní snížit hladinu vody v nadjezí. Práce za 63,6 mil. Kč budou dokončeny v říjnu 2026.

Průchodem povodně v září 2024 došlo k výraznému poškození pevné přelivné hrany jezu a ke vzniku průsaků pod jezovou konstrukcí. „Letos v září jsme proto zahájili celkovou rekonstrukci jezu, která nejen odstraní škody, ale zlepší i funkci jezu do budoucna. Prodloužením přelivné hrany jezu, jeho doplněním o hradící vakovou konstrukci a vybudování nového obtokového koryta rybochodu zlepšíme jeho protipovodňovou funkci a rovněž zajistíme obousměrnou migrační prostupnost vodního toku,“ popisuje účel oprav generální ředitel Povodí Moravy David Fína.

Rekonstrukce jezu zahrnuje kompletní vybourání stávající srubokamenné konstrukce a její nahrazení novým betonovým tělesem s mírně pootočenou a prodlouženou přelivnou hranou. Tato konstrukce bude doplněna o manipulovatelnou hradící konstrukci (vak) o výšce 1,27 m. „Nový jez bude mít pohyblivou přelivnou hranu, díky které lze v případě povodní regulovaně vypouštět vodu z vaku, a tím snížit hladinu vody v nadjezí. Společně s prodloužením délky přelivné hrany tak nový jez bezpečně převede průtok 135 m³/s namísto stávajících 45 m³/s,“ říká Fína. Kapacita nového jezu je tak v souladu s projektem protipovodňových opatření města Litovel.

Rekonstrukce jezu Šargoun →



Opravena bude také stávající šterková propust včetně stavidlového uzávěru.

Součástí rekonstrukce je také vybudování nového obtokového rybochodu, který umožní bezpečný pohyb ryb a vodních živočichů. Rybochod bude tvořen přehrázkami a tůněmi a umožní rybám i dalším vodním živočichům překonávat dvoumetrový výškový rozdíl na délce 55 metrů. Zajistí tak obousměrnou prostupnost toku a podpoří biodiverzitu v chráněné oblasti. „Lokalita se nachází v Chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví, v Národní přírodní rezervaci Ramena řeky Moravy, v Ptačí oblasti Litovelské Pomoraví a je součástí Evropsky významné lokality Litovelské Pomoraví. Veškeré práce jsou proto realizovány v souladu s podmínkami stanovenými orgány ochrany přírody. Jedná se například o respektování termínového omezení

provádění prací, o zajištění biologického dozoru na stavbě nebo zajištění záchranného transferu živočichů a rostlin v případě potřeby,“ uvádí Fína a dodává: „Tato stavba je příkladem moderního přístupu Povodí Moravy k rekonstrukcím vodních staveb s důrazem na bezpečnost, životní prostředí a zlepšování funkce protipovodňové ochrany.“

Celkové náklady na rekonstrukci činí 63,6 mil. Kč a jsou hrazeny z prostředků Evropské unie prostřednictvím Operačního programu Životního prostředí 2021–2027 (rybí přechod) a dotačního programu Ministerstva zemědělství (rekonstrukce jezu Šargoun). Dokončení prací je plánováno do konce října 2026.

Ing. Jana Kučerová,
tisková mluvčí



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY



Téma:
Opravy
škod po
povodni

Odtěžením nánosů z Dyje se obnoví bezpečnost Břeclavi při povodních

Povodí Moravy zahájilo začátkem listopadu těžbu sedimentů na řece Dyji v Břeclavi. Na více než dvousetmetrovém úseku od břeclovského jezu až po silniční most vodohospodáři ze dna koryta odstraní téměř 6 tisíc kubíků nánosů. Odtěžením sedimentů, které se v korytě nahromadily po loňských povodních, obnoví Povodí Moravy jeho průtočný profil a tím i jeho protipovodňovou funkci.

V nejbližších týdnech bude probíhat těžba sedimentů ze středu řeky, poté budou nákladní auta vybagrované nánosy odvážet. Mechanizace se bude do koryta řeky dostávat z parkoviště

v blízkosti půjčovny lodí, kde má Povodí Moravy vlastní sjezd. Bude zde zvýšený pohyb nákladních aut, které budou postupně odvážet vytěžený materiál.

Tloušťka vrstvy sedimentu, který se musí odstranit, se pohybuje do jednoho metru a celkově je jeho množství odhadnuto na 5 750 m³. Práce jsou hrazeny z dotačního podprogramu MZe „Odstranění následků povodní roku 2024“.

Povodí Moravy v listopadu dokončilo také těžbu sedimentů na Dyji i pod jezem v nedalekých Bulharech.

Mgr. Radek Špatka
útvár vnějších vztahů a marketingu

Rozhovor

Zeptali jsme se ředitelů jednotlivých závodů...



↑ Zdeněk Děřda – ředitel závodu Horní Morava



↑ Pavel Cenek – ředitel závodu Střední Morava



↑ Petr Havlík – ředitel závodu Dyje

Zeptali jsme se ředitelů jednotlivých závodů, jak konkrétně povodně ovlivnily jejich závody a jak probíhají opravy povodňových škod. Za závod Horní Morava odpovídal Ing. Zdeněk Děřda, za závod Střední Morava Ing. Pavel Cenek a závod Dyje Petr Havlík, DiS.

Jak byste stručně zhodnotil dopady loňské povodně na území Vašeho závodu?



Zdeněk Děřda, závod Horní Morava:
Nejvíce byl postižen region Šumperska, kde se povodňové škody (PŠ) vyšplhaly až ke 2 mld. Kč. Jednalo se o břehové nátrže, lokální porušení ochranných hrází, zátarasy způsobené plaveninami a splaveninami ze sesuvů svahů (Desná v Rapotíně a v jižní části Šumperku), podemletí a vyvrácení opěrných zdí, poruchy příčných objektů a zahloubení koryt toků.

Nejprve jsme zajišťovali zprůtočnění koryt toků, zabezpečení funkcí ochranných hrází a ochranu přilehlých ohrožených nemovitostí. Základní zabezpečovací práce probíhaly do konce roku 2024 za vynaložení maximálního úsilí. Na celém závodě byly přerušeny veškeré práce a celá

kapacita závodu byla směřovaná k likvidaci těchto škod. Největší nápor byl na provoz Šumperk, ale i ostatní provozy a další zaměstnanci závodu odvedli velmi nadstandardní práci. Významná byla i součinnost místních samospráv.



Pavel Cenek, závod střední Morava:
Převážná většina povodňových škod spočívala v poškozeném opevnění koryt toků nebo příčných objektů. Nejproblematictější okamžikem za povodní pro nás bylo přelití a protržení ochranné hráže na řece Březnici u Kněžpole. Ihned po zjištění situace byla na místo vyslána vlastní technika a v průběhu noci se díky nasazení našich kolegů podařilo hráz provizorně opravit. Díky tomuto rychlému zásahu tak byla obec ochráněna před zaplavením.



Petr Havlík, závod Dyje:
Nejčastější poruchou či povodňovou škodou bylo narušené opevnění, břehové nátrže, poškozené objekty a ochranné hráže a nánosy. Je důležité zdůraznit a vyzdvihnout, že rozsah škod byl významně zmírněn skvělým zafungováním přehrad, poldrů a protipovodňových opatření.

V jaké fázi v rámci realizace oprav se Váš závod nyní nachází?



Zdeněk Děřda, závod Horní Morava:

Většina oprav je v určité fázi rozpracovanosti, ať už v projektové přípravě nebo již ve fázi stavební realizace. Počet již realizovaných oprav je vyšší než původně plánovaný počet pro rok 2025.

Největší negativní ovlivnění je způsobeno nižší kapacitou projektantů a komplikacemi v povolovacím řízení. Všechny akce jsou navíc představovány i dotčeným samosprávám, které jsou aktivně účastny na výrobních výborech.



Pavel Cenek, závod střední Morava:

Z celkového počtu 22 akcí máme aktuálně dokončeny 2 akce, 12 akcí je ve fázi realizace a u 3 akcí probíhá zpracování projektové dokumentace (PD). U zbývajících 5 akcí plánujeme zahájit přípravu PD v roce 2026. Předpokládaná hodnota 14 dokončených a aktuálně realizovaných akcí byla stanovena na 77,4 mil. Kč, ale na základě výsledků výběrových řízení se podařilo tuto částku snížit na 51,3 mil. Kč. Rozdíl ve skutečných nákladech oproti původním předpokladům je kromě výběrových řízení způsoben rovněž upřesněním rozsahu škod po zpracování projektové dokumentace, zejména v určení objemu sedimentů či poškozeného opevnění, jejichž množství nelze bez podrobného zaměření přesně stanovit. Na řadě úseků Moravy a Dyje probíhalo první mapování škod ještě při zvýšených hladinách.



Petr Havlík, závod Dyje:

Na našem území je celkem evidováno 15 povodňových škod. Z toho je již 13 zrealizováno a 2 stavebně přechází i do roku 2026. Řešení odstraňování těchto škod bravurně zahájila moje předchůdkyně Ing. Kutílková a i díky tomu se nyní nacházíme téměř v dokončovací fázi, což podtrhuje nastavenou efektivitu celého procesu. A za to jí patří velké díky.

Jaké klíčové stavby byste zdůraznil, ať už probíhající či plánované?



Zdeněk Děřda, závod Horní Morava:

Jedny z největších připravovaných akcí jsou Morava, Ruda nad Moravou – Raškov; Morava, Hanušovice – soutok s Krupou; Desná, Petrov – Loučná nad Desnou a Branná, Hanušovice – Jindřichov.

U všech těchto akcí dojde k řešení a revizi původních návrhových parametrů koryt vodních toků či jednotlivých protipovodňových opatření. Dále budeme u těchto staveb posuzovat spolehlivost původních konstrukcí, zejména pak s důrazem na místa, která byla při předchozích povodních opakovaně poškozena a budeme tedy provádět poměrně zásadní technické změny, které pozitivně ovlivní ochranu dotčených území. Návrh bude upřednostňovat moderní, environmentálně šetrná řešení, zohledňovat hydrologické a morfologické charakteristiky toku a uplatňovat komplexní přístup k problematice stabilizace toku. V rámci protipovodňových opatření v Rudě n/M, Hanušovicích a Raškově budeme řešit i přizpůsobení konstrukcí pro případy jejich přelítí. V Bohdíkově budeme řešit rekonstrukci části opatření, která je v naší správě a předpokládáme i spolupráci na přípravě ochrany obce, kterou obec nedokázala projednat po povodni z r. 1997 a nyní se k nim vrací.

Zvýšená pozornost bude věnována funkčnosti stávajících stabilizačních prvků v obci Bohdíkov, kde by hlavním opatřením měla být kompletní demolice všech stávajících železobetonových zdí, jejichž stabilita byla narušena a které byly během povodňových událostí přelity, a také ochranné hráze v blízkosti Rudy nad Moravou v kritickém úseku mezi km 297,8 a 297,9, kde došlo k překonání a rozplavení hráze a způsobení významných škod v obci.

Na Branné budeme parametrovat novou úpravu koryta, včetně stabilizace dna. Účelem je vhodná rekonstrukce upraveného koryta, včetně jeho trasy, šířky, břehového opevnění, podélného sklonu, příčných stabilizačních stupňů. Ve vybraných úsecích, mimo intravilány obcí, dojde dle možností k případnému zachování stávajícího stavu koryta po povodni, popř. pouze s nezbytnou minimální stabilizací koryta technickými opatřeními.

Na Desné se budeme zabývat opravou vodních děl v intravilánech, ale i lokálním zabezpečením problematických míst v extravilánu. Dotčeny budou i 2 jezové objekty a celá řada stupňů a stabilizačních prahů. Stabilizační prahy a stupně budou plně opraveny vč. opevnění pod i nad prahem.


Pavel Cenek, závod střední Morava:

Jednou z významných akcí je již výše zmiňovaná „Březnice, Úprava Březnice Kněžpole Včelary, ř. km 4,527–5,087, oprava přelité a rozplavené hráze“, kdy při povodni došlo k přelití a protržení ochranné hráze, která byla ještě za povodně částečně a provizorně zasanována. V rámci stavby se provádí odstranění provizorního zásypu a provedení nové zemní hráze tak, aby došlo k napojení na stávající hráz a její stabilizaci a zajištění ochranné protipovodňové funkce.

Další akcí je například „Velička, úprava Veličky Strážnice Louka, ř. km 7,700–16,650, oprava stupňů, opevnění a nátrží“, kde v uvedeném úseku došlo k lokálnímu a závažnému poškození hráze na několika místech a k narušení dvou spádových stupňů. Nestabilní části hrází budou odstraněny, znovu zhutněny a dosypány. Paty svahů budou opevněny a stabilizovány lomovým kamenem. Spádové stupně budou opraveny a doplněny o nové železobetonové konstrukce, které zajistí dlouhodobou stabilitu vodního díla.


Petr Havlík, závod Dyje:

Každá stavba je specifická svými charakteristickými rysy i významem. Například v Letovicích protéká řeka Svitava přímo přes náměstí, což výrazně ztěžuje přístup pro

stavební práce. V Boskovicích úpravy toku Bělá představovaly rozsáhlou akci – v podstatě se provedla komplexní oprava stávající úpravy. Při opravě opevnění pod vodním dílem Vranov zase byla nutná výstavba provizorní cesty pro stavební stroje a přesun materiálu v délce přes jeden kilometr.

Jaké jsou očekávané celkové náklady na opravy za Váš závod?

Zdeněk Děrda, závod Horní Morava:

V rámci zabezpečovacích prací byly vynaloženy náklady ve výši přes 120 mil. Kč. Co se týká připravovaných oprav škod je objem financí za náš závod pro rok 2025 v současné době u vysoutěžených akcí více než 80 mil. Kč. V projektové přípravě je 22 akcí v předpokládané výši přes 2,1 mld. Kč a v realizaci 2 ve výši přes 65 mil. Kč. Většina akcí začne probíhat v roce 2026 a odhad jejich dokončení je v roce 2030. Celkové náklady akcí oprav povodňových škod na našem závodě představují částku 2,6 mld. Kč.


Pavel Cenek, závod střední Morava:

Aktuálně máme uzavřené smlouvy nebo již vyfakturované částky za projektové dokumentace v celkové výši 3,5 mil. Kč. Do konce roku předpokládáme další výdaje na PD ve výši

↓ Opravené břehové opevnění řeky Veličky v Louce u Ostrohu včetně mostu



přibližně 2,5 mil. Kč. Na samotnou realizaci staveb máme v současnosti uzavřené smlouvy v hodnotě 51,3 mil. Kč. V následujícím období očekáváme stavební náklady ve výši přibližně 184 mil. Kč. Nicméně všechno je otázkou výsledku konkrétních výběrových řízení.



Petr Havlík, závod Dyje:

Dle škodních protokolů byly náklady vyčísleny na 83,2 mil. Kč. Na základě výsledků výběrových řízení činí aktuální hodnota 49,2 mil. Kč. Je však třeba zdůraznit, že tato částka není v tuto chvíli konečná – u dvou akcí bude realizace pokračovat v roce 2026 a u jedné z nich dosud nebylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele.

Výhled: Co dokončíte do konce roku a co vás čeká v příštích 12 měsících?



Zdeněk Děřda, závod Horní Morava:

Do konce roku 2025 bude ještě probíhat soutěž na zhotovitele staveb ve výši přes 27 mil. Kč. V projektové přípravě budeme v roce 2026 připravovat 19 akcí většího či menšího rozsahu (dokončení 13 akcí z roku 2025 + 6 nových projektů). Pro rok 2026 počítáme s realizací 25 stavebních akcí (dokončení 19 akcí z roku 2025 + 6 nových akcí). Další projektová příprava celkem 22 akcí bude probíhat ve spolupráci s investičním úsekem podniku.

Cílem projektů není primárně měnit úroveň protipovodňové ochrany. I přesto se snažíme, aby měly naše zásahy pozitivní vliv na bezpečné převádění povodňových průtoků. V rámci oprav či rekonstrukcí poškozených prvků se snažíme zrevidovat a zhodnotit původní koncepci protipovodňové ochrany, tj. posoudit její návrhové parametry, způsob řešení, vyhodnotit si poškozená místa a technický návrh původních konstrukcí. Posuzujeme a vyhodnocujeme původní konstrukce z pohledu jejich spolehlivosti, a to i v situacích, kdy podléhají extrémnímu náporu, příp. jsou již dokonce překonány a přelity, aby ani v této fázi nedošlo k jejich selhání. Naším cílem je neopravovat do původní podoby takové prvky a konstrukce, které byly opakovaně poškozeny či destruovány povodní. U takových objektů připravujeme technicky spolehlivější návrhy konstrukcí.

Důležité je posouzení a realizace vhodných opatření mimo intravilány, které významně sníží ohrožení intravilánů (splávi).



Pavel Cenek, závod střední Morava:

Do konce letošního roku předpokládáme dokončení 6 akcí v rámci dotačního programu, což spolu s již dokončenými stavbami činí v tomto roce celkem 8 akcí. V příštím roce pak budou intenzivně pokračovat práce na již zahájených a do dalšího roku přecházejících stavbách a zároveň plánujeme zahájit další nové. Naším cílem je do konce roku 2026 dokončit minimálně dalších 6 staveb. Současně bude pokračovat příprava projektové dokumentace pro ostatní stavby, aby jejich realizace mohla být zahájena v roce 2027. Zásadní otázkou bude v tomto období dostupnost odborných firem na trhu, jelikož množství zahajovaných staveb nejen v rámci PM bude nadstandardní.



Petr Havlík, závod Dyje:

Přál bych si úspěšné dokončení výběrového řízení na zhotovitele opravy povodňové škody na jezu Přízřenice. V tomto případě se jedná již o třetí zadávací řízení v pořadí. Tímto bychom měli všechny zbývající opravy smluvně zajištěny. Ovšem člověk miní, život mění.

Petře, ty jsi zažil povodně ještě jako vedoucí provozu Blansko, od 1. 7. 2025 jsi jmenován novým ředitelem závodu Dyje. Ovlivnily nějak tvé zkušenosti s řešením škod na provoze plánování a realizaci oprav v kontextu celého závodu?



Petr Havlík, závod Dyje:

Určitě. Sedm povodňových škod jsem detailně znal právě z provozu. A jak jsem již zmínil výše, naskočil jsem do procesu, který byl rozjetý na plné obrátky. Každopádně zkušenosti z povodní minulého roku jsou jen a jen přínosem. Ale nesmíme také zapomenout, že každá povodeň je jiná.

Složitá situace nastala v Hanušovicích, kde se řešila otázka přemístění fotbalového hřiště. Mohl byste nám nastínit navržené technické řešení?



Dokončené zabezpečení lokality u hřiště v Hanušovicích ↑



Zdeněk Děrda, závod Horní Morava:
Otázkou přemístění sportovního areálu se zabýváme již od doby opadnutí povodně.

Řeka Morava si zde opakovaně otevřela cestu a vytvořila nové paralelní koryto, které úplně zdevastovalo sportovní areál. Ten by měl být po povodni rekonstruován, ale s ohledem na opakované poškození a rozsah škod, ať už na majetku města, tak na majetku PM, jsme se sešli nad myšlenkou možné optimalizace řešení této oblasti. Město původně přišlo s myšlenkou přeložky koryta řeky Moravy do povodni vytvořeného koryta pod lesní svah, ale toto bylo po základním geologickém posouzení, které upozornilo na geologické nestability přilehlého svahu, zamítnuto a začali jsme jednat o myšlence úplného vymístění sportoviště do jiné lokality města. Jako alternativa byla zvolena louka nad Hanušovicemi, nedaleko říčky Branné, kde byly škody po povodni minimální. Stávající hřiště by pak bylo využito pro vhodné vodohospodářské úpravy, např. vytvoření paralelního koryta, povodňového parku apod. S tímto řešením se zástupci města i občané z počátku hůře ztotožňovali, ale po opakovaných jednáních i na podkladě dokumentace škod a po shlédnutí videí z povodně, lze říct, že se již postupuje touto cestou a město zpracovává koncepční a projekční podklady pro realizaci nového sportoviště. Pro nás i město se tak otevírá velmi zajímavá možnost zpracování úplně nového návrhu řešení celé lokality.

Jak ovlivní plánované stavby na závodě Horní Morava vazba na studii Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK)?



Zdeněk Děrda, závod Horní Morava:
Studie AOPK byla zadána pro řeku Moravu (úsek od pramene po soutok s Desnou) a dále pro její významné přítoky – řeku Brannou a Krupou. Studie poměrně podrobně vyhodnotila stav koryta po povodni, resp. po provedení zabezpečovacích prací a rozdělila úseky na kategorie, dle kterých má být s daným úsekem toku dále nakládáno. Toto členění respektuje dosavadní náhled a postoj PM k odstranění povodňových škod a není s našimi postupy v zásadnějším konfliktu.

Velkým bonusem studie je poměrně důsledné mapování toků, identifikace závad a kritických úseků, včetně hydrotechnických posouzení a návrhů řešení. Studie identifikovala příležitosti či dílčí úseky, kde lze koryto ponechat v přírodním stavu – vše na podkladě vyhodnocení případných střetů a územních limitů např. s technickou infrastrukturou, zástavbou apod. Vyhodnocen byl také možný negativní vývoj koryta, který by mohl znamenat sekundární rizika např. sesuvy svahů atd. Studie je aktuálně dokončována a lze říct, že jde o zajímavý a využitelný podklad předprojekční přípravy našich projektů.

Téma:
Opravy
škod po
povodni

Budování dalších prvků protipovodňové ochrany

Vedle odstraňování povodňových škod musí být nadále prioritou realizace protipovodňových opatření v městech a obcích, která doposud nemají zajištěnou dostatečnou úroveň protipovodňové ochrany.

Povodí Moravy řeší návrhy protipovodňových opatření koncepčně v rámci ucelených dílčích povodí, aby ochranou části území zároveň nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v jiné části povodí. Tyto koncepční dokumenty slouží zejména pro rozhodování chráněných subjektů, tedy měst a obcí, v jejichž kompetenci je zajištění protipovodňové ochrany. Koncepční návrhy by měly v ideálním případě obsahovat vyváženou kombinaci technických a přírodě blízkých opatření, jak na samotných vodních tocích, tak v ploše povodí. Typ opatření a jejich kombinace vždy vyplývá z charakteru území, jeho limitů a také dynamiky povodňových průtoků. Je třeba vnímat, že zejména v silně urbanizovaných územích není možné zcela ponechat toky přirozenému vývoji. „Žádné přírodě blízké opatření v ploše povodí, jako je například zatravnění nebo zalesnění, není schopno zabránit extrémním povodním jako

byly ty z roku 1997 či 2024 a v řadě případů je již nedokáže ani významně zmírnit. Chránit občany a jejich majetky je nutné na ten nejhorší scénář, tedy i pro období, kdy vegetace nefunguje, půda je zmrzlá, nebo nasáklá po předešlých srážkách. Jako krajně nešťastné a zavádějící proto vnímám některé názory prezentované v médiích, že je realizace protipovodňových opatření zbytečná a ochranu před povodněmi i suchem zajistí obnova retenčních funkcí krajiny. Naštěstí v dnešní době většina odborné veřejnosti z řad nejen vodohospodářů, ale i ekologů, přistupuje k řešení této problematiky konstruktivně,“ dodává Fína.

Povodí Moravy v současné době v úzké spolupráci s obcemi realizuje či připravuje řadu dalších protipovodňových opatření. Na řece Desné byla zahájena další etapa PPO obcí Rapotín a Vikýřovice, před zahájením jsou pak další opatření v rámci koncepce ochrany Pobečví v Lipníku nad Bečvou a v Prosenicích. V Olomouci byly v listopadu dokončeny práce na stavbě IV. A etapy protipovodňových opatření a ve spolupráci s Magistrátem města Olomouc jsou připravovány další etapy. Na začátku příštího roku bude dokončena projektová dokumentace protipovodňové ochrany Troubek.

↓ Protipovodňová ochrana města Přerov v úseku nad jezem bude v příštím roce pokračovat stavbou záchytného profilu plavenin





Téma:
Opravy
škod po
povodni

Jižní část Olomouce chrání nová protipovodňová opatření

Povodí Moravy dokončilo úpravy řeky Moravy v jižní části Olomouce. Protipovodňovou ochranu městských částí Nový Svět a Nemilany zajišťují vedle hrází i přírodě blízká opatření jako je posílení rozlivů do říční nivy, revitalizace, obnova původního řečiště a napojení odstaveného ramene řeky Moravy. V pátek 14. listopadu 2025 byla stavba za 170 mil. Kč slavnostně ukončena.

Stavba tzv. IV. A etapy protipovodňových opatření města Olomouc, která je součástí ucelených stavebních úprav s cílem maximálně omezit škody na území Olomouce vznikající při

povodňových průtocích do výše 650 m³/s (téměř čtyřsetletá povodeň), začala v březnu 2024. Po necelých dvou letech jsou práce dokončeny.

„Principem řešení protipovodňové ochrany jižní části města je vytvoření kapacitního koryta s využitím přírodě blízkých prvků. Na pravém břehu řeky u čistírny odpadních vod byla rekonstruována a zvýšena ochranná hráz, kterou doplnila revitalizační opatření v podobě vedlejších koryt toku napodobující meandrující historické trasy řeky. Nejvýraznější částí provedených úprav je potom opětovné napojení odstaveného ramene na levém břehu s vytvořením bočních tůň,“ popisuje provedené úpravy generální ředitel Povodí Moravy, s.p. David Fína.

[Pohled po vodě na rameno](#) ↑

Práce probíhaly v úseku podél řeky Moravy od železničního mostu po silniční most spojující Nový Svět a Holici a navazovaly tak na již dokončené etapy v centru města. Realizaci této fáze došlo ke zvýšení protipovodňové ochrany pro přibližně 2 275 obyvatel.

Kromě protipovodňové úlohy bude mít opatření také významný krajinotvorný potenciál. Řeka i krajina kolem ní bude zcela přístupná a stane se velkým lákadlem pro obyvatele Olomouce k trávení volného času. „Protipovodňová opatření patří mezi nejrozsáhlejší a nejdůležitější investiční projekty na území města, což potvrdila i loňská povodeň. U vybudování etapy IV. A oceňuji především množství ekologických prvků, které zajistí, že se oblast bude přirozeně rozvíjet a stane se atraktivním místem pro trávení volného času obyvatel Olomouce,“ vysvětluje primátor Olomouce Miroslav Žbánek.

„Díky stavbě a zvolenému přístupu se daří řeku zpřístupňovat veřejnosti a otevírat nové městské prostory pro lidi. Stejný přístup, zaměřený na zpřístupnění řeky veřejnosti pro rekreaci a trávení volného času, se plánuje i při třetí etapě, která zahrnuje území od mostu na ulici Komenského proti proudu řeky, kolem Klášterního Hradiska,“ doplňuje náměstek primátora Tomáš Pejpek. Samotný průběh stavby nevyvolal uzávěrky a omezení v dopravě či chodu města.

Slavnostní dokončení stavby se uskutečnilo v pátek 14. listopadu 2025. Investorem akce byl státní podnik Povodí Moravy. Celkové investiční náklady ve výši 170 mil. Kč byly financovány Evropskou unií, prostřednictvím Operačního programu životního prostředí a spolufinancovány z prostředků statutárního města Olomouce.

Ucelenou protipovodňovou ochranu Olomouce zajistí až realizace zbývajících dvou etap, a sice IV. B etapy v jižní části a III. etapy v severní části města. IV. B etapa zahrnuje vybudování zemního valu kolem Nového Světa, vybudování obtokového ramene a revitalizaci údolní nivy.



Pohled ze směru od ramene ↑

„Aktuálně máme získáno stavební povolení a zajišťujeme majetkoprávní vypořádání. Termín realizace odhadujeme na rok 2027–2029,“ říká generální ředitel Fina a dodává: „Ucelenou ochranu města uzavře až III. etapa v úseku od mostu Komenského výše po toku až po ústí Trusovického potoka do Moravy. Na tuto etapu proběhla architektonická soutěž a nyní probíhají jednací řízení.“

Ing. Jana Kučerová,
tisková mluvčí



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo životního prostředí



Téma:
Opravy
škol po
povodni

Povodí Moravy ve spolupráci s obcemi a Olomouckým krajem připravuje další etapu protipovodňových opatření v povodí Desné

Ve čtvrtek 30. října se v Rapotíně uskutečnilo pracovní jednání zástupců Povodí Moravy, Olomouckého kraje a zástupců jednotlivých měst a obcí v povodí řeky Desné. Hlavními tématy jednání byl aktuální stav odstraňování povodňových škod a dále příprava další etapy protipovodňových opatření v povodí řeky Desné v podobě suchých nádrží (poldrů). Jejich přínos a proveditelnost posoudí technická studie, na které se všichni zúčastnění rozhodli podílet.

Koncepce protipovodňové ochrany území v povodí řeky Desné zahrnuje v první fázi liniová opatření v obcích. Tato opatření již byla realizována v katastrech obcí Rapotín, Víkřovice a Petrov nad Desnou, další navazující části v katastrech Rapotín a Víkřovice jsou nyní v realizaci a další opatření se připravují. V aktuálně řešené fázi se bude jednat o zpracování technické studie a modelového posouzení opatření k zadržení povodňových průtoků v podobě suchých nádrží – poldrů. Konkrétně se uvažuje o důsledném vyhodnocení

prvků, které jsou pevně zakotveny v územně plánovacích podkladech, tj. suchých poldrů Filipová a Maršíkov na Desné a Sobotín na Mertě. V rámci historických dokumentů byla zvažována také nádrž Annín na Hučivé Desné, která bude do modelového posouzení rovněž zahrnuta, stejně jako vliv retence přečerpávací vodní elektrárny Dlouhé Stráně. Vybudování dostatečných retenčních prostorů je klíčové pro zvýšení ochrany jednotlivých obcí, které by pak měly být v ideálním případě ochráněny i před 100letou povodní. „Pokračování v další etapě protipovodňových opatření má významnou podporu jak Olomouckého kraje, tak také jednotlivých samospráv. Dohodli jsme se proto, že Povodí Moravy zadá zpracování technické studie, která v první etapě posoudí přínos a kombinace variant navržených retenčních opatření na základě 2D modelu. Studii chceme zadat ještě do konce letošního roku,“ řekl Fína. Studie vyhodnotí zejména transformační účinek jednotlivých nádrží a jejich přínos při ztlumení povodňové vlny. Následně bude zpracováno podrobné technické řešení poldru Filipová, který se v současné době jeví jako nejlépe proveditelné opatření. Zpracování obou etap studie si vyžádá 12–14 měsíců.

Ing. Jana Kučerová,
tisková mluvčí

Téma:
Opravy
škod po
povodni

V Břestu vznikají nová protipovodňová opatření. Ochrání obec před stoletou vodou

Obec Břest na Kroměřížsku získá novou protipovodňovou ochranu. Povodí Moravy zde v současné době buduje opatření, která významně zvýší bezpečnost obyvatel před povodněmi způsobenými rozlivem řeky Moštěnky. Stavba za 6,5 mil. Kč, která bude dokončena v březnu příštího roku, ochrání obec až do úrovně stoleté vody.

Stavební práce začaly letos v březnu v západní části obce u fotbalového hřiště. „Protipovodňová opatření jsou tvořena jak železobetonovými zídками, tak zemními protipovodňovými hrázemi,

kteřé budou v místě křižení s komunikací doplněny o mobilní hrazení. Práce probíhají dle harmonogramu, takže termín dokončení dodržíme,“ řekl generální ředitel Povodí Moravy David Fína. Stavba je hrazena z dotačního programu MZe.

Jelikož je protipovodňová hráz přerušena místními komunikacemi, budou tyto komunikace před příchodem povodně zataraseny mobilním hrazením. Pro mobilní hrazení je v silnici vybudován práh s kapsami, do kterých bude mobilní hrazení osazeno.

Protipovodňová opatření zajistí ochranu obce Břest před povodněmi způsobenými rozlivem řeky Moštěnky až do úrovně stoleté povodně.



Akce pro
veřejnost

Podhradský rybník letos vydal osm tun kapra

Tradiční výlov Podhradského rybníka u Plumlova letos proběhl 1. listopadu. Rybáři z Povodí Moravy z rybníka vylovili přibližně 8 tun kapra o hmotnosti

nad 3 kilogramy. Tato ryba bude dále sloužit především k nasazení do revírů rybářských svazů a část úlovku také poputuje do vánočního prodeje.

Kromě kaprů rybáři vylovili také 400 kilogramů dravých ryb, převážně štik, které patří k důležitým druhům pro udržení ekologické rovnováhy v rybnících a vodních tocích.

Součástí akce byl tradičně i prodej vybraných druhů ryb veřejnosti. Výlov tak opět potvrdil svůj význam nejen pro hospodaření na rybníku, ale i pro místní obyvatele a návštěvníky.

Mgr. Radek Špatka
útvár vnějších vztahů a marketingu





Akce pro veřejnost

Na veletrhu pracovních příležitostí jsme se zaměřili na budoucí stavaře a chemiky

Povodí Moravy se letos poprvé představilo na veletrhu JobChallenge, který se konal 5. listopadu na brněnském výstavišti. Akce tradičně přilákala stovky studentů a čerstvých absolventů, kteří hledají svůj budoucí profesní směr.

Zástupci Povodí Moravy představili návštěvníkům rozmanitost práce v podniku, který se stará o vodní toky a vodní díla. Mladým lidem vysvětlovali, co obnáší práce ve vodohospodářském podniku, jaké technologie a odbornosti využívá a proč může být takové zaměstnání atraktivní.

Velký zájem vzbuzovaly především pozice vhodné pro studenty a absolventy stavebních oborů, kteří mohou v Povodí Moravy najít uplatnění při správě a modernizaci vodních staveb, projektování či technickém dohledu nad vodními díly. Podnik zároveň oslovoval i chemiky, kteří nacházejí uplatnění v laboratořích při sledování kvality vody a dalších environmentálních ukazatelů.

Účast na JobChallenge byla pro Povodí Moravy příležitostí ukázat, že práce ve vodohospodářství má nejen dlouhodobý smysl, ale také nabízí odborný růst, moderní pracovní zázemí a možnost podílet se na ochraně a správě vodních zdrojů.

Mgr. Radek Špatka
útvár vnějších vztahů a marketingu



Akce pro
veřejnost

Povodí Moravy představilo Vodoměrku na Noci vědců v Brně

Povodí Moravy se letos zúčastnilo akce *Noc vědců* na Vysokém učení technickém v Brně. Na místě vodohospodáři vystavili i měřicí loď Vodoměrku, kterou prozkoumali jak děti, tak dospělí.

Návštěvníci se mohli dozvědět, jak Vodoměrka funguje, k čemu slouží a jaké údaje pomáhá získávat při měření průtoků a hloubek řek. Zájemci si mohli prohlédnout vybavení lodi i moderní měřicí technologie, které Povodí Moravy využívá.

Noc vědců v Brně je každoroční popularizační akce zaměřená na to, aby široké veřejnosti přibližovala vědu a techniku zábavnou a srozumitelnou formou. Hlavní cíle akce jsou ukázat vědu v praxi prostřednictvím experimentů, ukázek, workshopů a prezentací a podpořit zájem mladých lidí o studium technických a přírodovědných oborů.

V Brně se do Noci vědců tradičně zapojují univerzity (např. VUT, Masarykova univerzita), vědecké instituce i odborné organizace – letos tedy i Povodí Moravy.



Akce pro
veřejnost

Vranovská přehrada zářila červeně

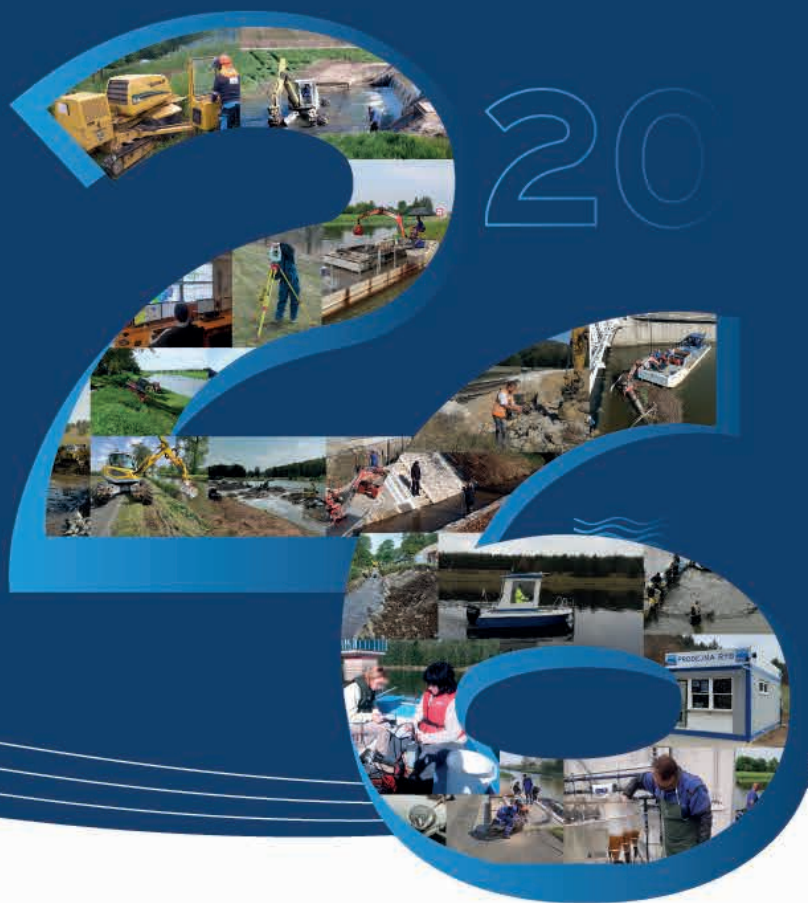
V sobotu 20. září se při příležitosti Světového dne dárců kostní dřeně rozsvítilo červeně téměř 60 památek, budov a dalších míst po celé zemi. Jednou z nasvícených staveb byla také Vranovská přehrada.

Jednalo se o speciální formu poděkování a uznání všem dárcům kostní dřeně, kteří jsou zapsaní v registru, i výzva pro nové dobrovolníky,

aby darovali naději pacientům čekajícím na transplantaci.

Stavby se při Světovém dni dárců kostní dřeně tradičně nasvěcují červenou barvou, která symbolizuje krev, život a naději, tedy to, co dárcovství kostní dřeně představuje. K mezinárodně používanému symbolu se připojují města, instituce i zdravotnické organizace po celém světě.





JIŽ 60 LET SE SPOLEČNĚ
STARÁME O TO NEJCENNĚJŠÍ,
CO NÁM PŘÍRODA NABÍZÍ.

KAŽDODENNÍ PÉČE O VODU
JE ZÁKLADEM NAŠÍ PRÁCE.

DO NOVÉHO ROKU VÁM PŘEJEME HODNĚ ZDRAVÍ,
ŠTĚSTÍ, OSOBNÍCH I PRACOVNÍCH ÚSPĚCHŮ.

AŽ JE ROK 2026 PLNÝ INSPIRACE,
RADOSTI A SPLNĚNÝCH PŘÁNÍ.



*Krásné prožítí svátků vánočních
a vše nejlepší do nového roku*

Vám přeje

Redakční rada

